



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-14/22.04.2019 г.

ДО  
Г-Н ДОНЧО АТАНАСОВ  
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3  
1606 СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-59/18.04.2019 г.

**Относно:** Уведомление за инвестиционно предложение „Кръстовище на път I-1 (E79) с пътна връзка „АМ Струма – път I-1 (E79)“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

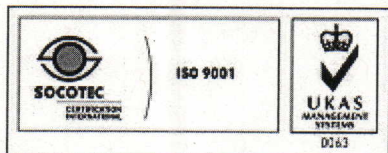
**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН АТАНАСОВ,**

Във връзка с внесено от вас уведомление с вх. № ОВОС-14/19.04.2019 г. на МОСВ, по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.) за горесцитираното инвестиционно предложение (ИП), на основание чл. 6а, т. 1 от и Заповед № РД-503/21.07.2017 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

ИП „Кръстовище на път I-1 (E79) с пътна връзка „АМ Струма – път I-1 (E79)“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

За инвестиционно предложение „Строителство на АМ „Струма“ (Долна Диканя – Кулата)“ е проведена процедура по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), чрез която е извършена и процедура по оценка на съвместимостта (ОС) с предмета и целите на опазване на защитените зони от мрежата Natura 2000. Постановено е Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. на министъра на околната среда и водите, с което е одобрено осъществяването на инвестиционното предложение. За обект „оптимизация на трасето, реконструкция и изместване на инфраструктура на други ведомства, и други подобекти в Лот 3.1 на АМ „Струма“ е постановено Решение № ПР-5/2015 г. на министъра на околната среда и водите.

Съгласно представената информация по одобрен технически проект кръстовището на Път I-1 (E79) с пътна връзка „АМ Струма – Път I-1 (E79)“ при пътен възел „Благодивград Юг“ на км 365+400 се предвижда да бъде изградено като триклонно. Съгласно постоянната организация на движение по този проект главно направление ще бъде Път I-1 (E79), а второстепенно пътна връзка „АМ Струма – Път I-1 (E79)“.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



Изпълнението на пътната връзка „АМ Струма – Път I-1 (E79)“ при пътен възел „Благодеевград Юг“, по одобрения технически проект като триклонно кръстовище, ще представлява конфликтна точка между трафика движещ се по Път I-1 (E79) и включващите се автомобили от АМ „Струма“. По този начин движението ще бъде значително затруднено и ще се създадат предпоставки за ПТП с тежки последици, което от своя страна ще доведе до създаването на задръствания и затрудняване на трафика в двете посоки – гр. София и ГКПП-Кулата.

Връзката на АМ „Струма“ с главен Път I-1 (E79) на км 365+400 ще остане да функционира до построяването и въвеждането в експлоатация на Лот 3.1 Тунел „Железница“.

За осигуряване на безконфликтното пресичане, по-голяма пропускателна способност, подобряване безопасността на движението и с цел запазване живота и здравето на пътуващите, е направена промяна на техническият проект на триклонното кръстовище, като е проектирано и ще се изпълни кръгово кръстовище, съгласно нормите за проектиране.

Настоящото ИП попада в землището на гр. Благодеевград (ЕКАТТЕ 04279), общ. Благодеевград. Описаните дейности попадат изцяло в обхвата на ИП, одобрено с Решение по ОВОС № 1-1/2008 г. и Решение № 5-ПР/2015 г. за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

Целта на ИП е свързване на пътния възел и Път I-1 (E79) посредством кръгово кръстовище. Типът на пътния възел е свободна планировка. АМ „Струма“ е над кръг с радиус от 40 м и пътните връзки от АМ се включват в него. От кръга излиза пътна връзка, чрез която се осъществява връзката с първокласния Път I-1 (E79). На пътната връзка се предвижда мост над р. Струма. На първокласния път се устройва триклонно кръгово кръстовище. При извършването на всички предвидени в проекта дейности ще се използва изградената пътна инфраструктура и не се предвижда изграждане на нова такава.

Дейностите, предвидени в инвестиционното предложение не попадат в Приложение № 1 към чл. 92, т. 1, както и в Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 3, поради следното:

При извършването на всички предвидени дейности ще се използва изградената пътна инфраструктура и не се предвижда изграждането на нова такава. Въздействието върху земните недра ще се реализира основно през време на строителните и монтажните дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни дейности, които ще бъдат на минимална дълбочина. Не се предвижда използването на взрив. Замърсяване на околната среда и дискомфорт за населението няма да има, тъй като съоръжението не преминава през населени места. Сключен е договор за археологическо наблюдение по време на строителството. При регистриране на неизвестен археологически обект ще бъдат предприети мерки съгласно Закона за културното наследство. Не се очаква възникването на трансгранични въздействия поради местоположението на разглеждания обект. За реализирането на инвестиционното предложение ще се използват обичайните за този вид строителство материали – асфалтобетон, бетонови разтвори и други елементи. Природните ресурси, които ще бъдат използвани при реализирането на проекта включват пясък, трошен камък и други. Всички необходими материали ще бъдат осигурявани от лицензирани доставчици. В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав. Използването на такива строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове. По време на експлоатация на обекта, атмосферният въздух ще се замърсява основно от изгорелите газове от двигателите на преминаващите превозни средства, както и в шумово и вибрационно натоварване. Отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от лицензирана фирма. Отводняване се предвижда по цялата дължина на

I-1 (E79) и по връзка „Пътен възел I-1 (E79)“ и при кръга от км 0+000 до км 0+018 и от км 0+042. По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана. Предвид посоченото, няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС или преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС.

ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на ИП, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното ИП „Кръстовище на път I-1 (E79) с пътна връзка „АМ Струма – път I-1 (E79)““, **преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

**КРАСИМИР ЖИВКОВ**

*Заместник-министър на околната среда и водите*